

COMPTE-RENDU

DATE : le 18/05/2016

EMETTEUR	DESTINATAIRE(S)
Lucie KERJEAN Chargée de mission Biodiversité DGAT DAE SBIO Pièces jointes: - Power-point présenté - Liste des personnes présentes	- Personnes invitées et présentes à la réunion
Objet : Compte-rendu du second comité de gestion hydraulique du site des Orpellières du 12 Mai 2016, au siège de l'EPTB Orb et Libron à Béziers	

Introduction du comité de gestion hydraulique par un tour de table.

Les personnes suivantes étaient excusées:

- Sandra DELEYE – Mairie de Valras-plage
- Didier GIRARD – Mairie de Valras-plage
- Yann MORVAN – Conseil Départemental de l'Hérault
- Murielle RIBOT - Conseil Régional Languedoc-Roussillon-Midi-Pyrénées
- William VINAY - DREAL Languedoc-Roussillon/SN/PEL'

Cette réunion avait pour objet de présenter le plan de gestion hydraulique de la zone humides des Orpellières pour validation par les membres du comité de gestion hydraulique.

Alain GUERRERO – EPTB Orb-Libron

Présentation du power-point joint au compte-rendu.

Gwendal RIVALLAIN – Colonie Mer et Soleil

En cas d'inondation du site, il peut être impossible d'emprunter la route, bloquant les habitants et usagers de la Pointe des Orpellières.

La réalisation de passages à gué ne va-t-elle pas accentuer le phénomène?

Georges NOGUES – ASA de la Plaine de l'Orb

Les ouvrages submersibles favoriseront l'écoulement des eaux vers l'Orb, le ressuyage des eaux de la plaine des Orpellières sera optimisé, diminuant ainsi le temps d'inondation du site.

Christian VINCENDET – Béziers Méditerranée

Le surélèvement des cadres/buses au-dessus de la route permettrait-il de régler le problème de leur entretien?

Alain GUERRERO – EPTB Orb-Libron

Un passage busé sous la voirie a deux inconvénients et quel que soit la cote du projet. 1 - Pour un cout d'investissement équivalent, la section d'écoulement est plus petite par rapport à un passage submersible (8m² au lieu de 19 m²). 2 - à terme l'efficacité hydraulique sera moindre en raison de l'envasement des conduites et des embâcles qui colmateront les têtes des buses. Cela génèrera des couts d'entretien importants. (Cout moyen d'un hydrocurage réseau pluvial 20 €/ml, à entretenir 320 mètres)

Gaëlle DUPUY – Béziers Méditerranée

Les cas d'inondation du site et d'impossibilité d'emprunter la route des Orpellières sont-ils pris en compte dans le plan communal de sauvegarde (PCS)?

Gwendal RIVALLAIN – Colonie Mer et Soleil

Non, aucune solution n'est prévue dans le PCS. La colonie Mer et Soleil a une autonomie de 72h, il est déjà arrivé d'être bloqués sur cette durée.

Alain GUERRERO – EPTB Orb-Libron

Concernant le facteur risque : c'est une gestion hydraulique globale qui est proposée dans le plan, les ouvrages submersibles viennent compléter d'autres actions et ainsi diminuer les désordres hydrauliques constatés sur la plaine des Orpellières. Ces ouvrages n'augmenteront pas l'inondabilité de la route, car ils seront positionnés sur des secteurs déjà inondables. Pour la sécurité publique, ces passages submersibles seront balisés et sécurisés, ce qui n'est pas le cas aujourd'hui ou les immersions se font un peu partout le long de la route. Concernant les fréquences d'inondation : il doit être noté que pour des événements d'immersions marines ou fluviales moindres, la route est déjà coupée à l'exutoire E1, entre l'école de voile et la colonie. Or les futurs ouvrages submersibles E2 et E4 seront légèrement calés au-dessus de E1, ils auront de ce fait les mêmes fréquences d'immersion. Donc nous sommes bien dans une réduction des risques d'inondation sur la plaine même si ce n'est pas le but du projet.

2 – Question de l'entretien des ouvrages restaurés

Georges NOGUES – ASA de la Plaine de l'Orb

Il est souligné que l'intervention de l'ASA pour l'entretien doit rester dans un coût raisonnable.

4 – Question de la propriété de la route en Pointe des Orpellières

Jérôme HIRIGOYEN – Conservatoire du Littoral

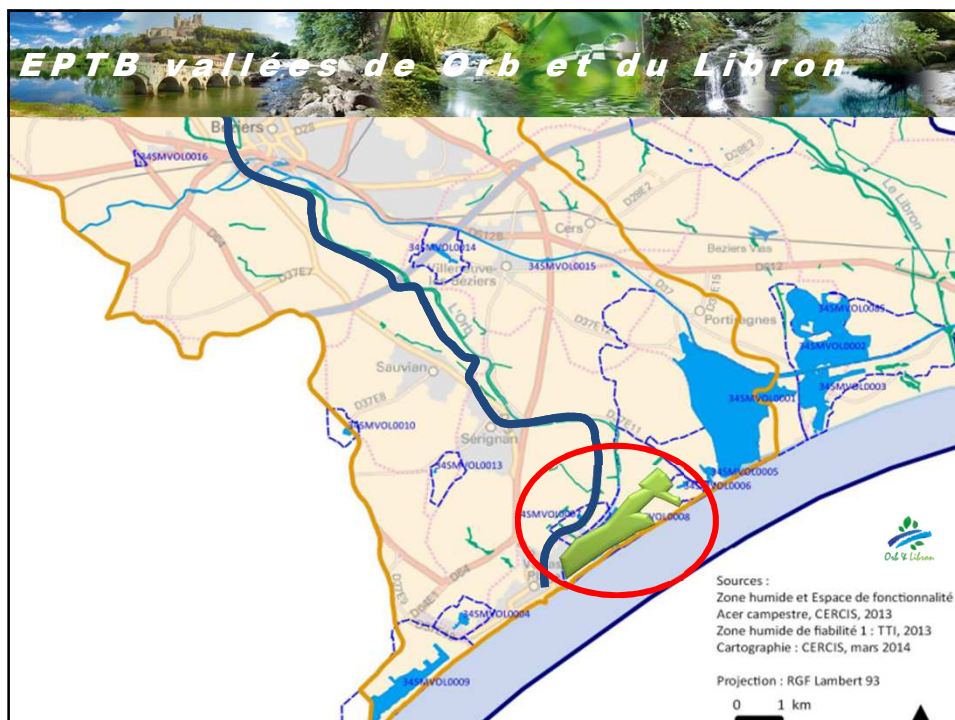
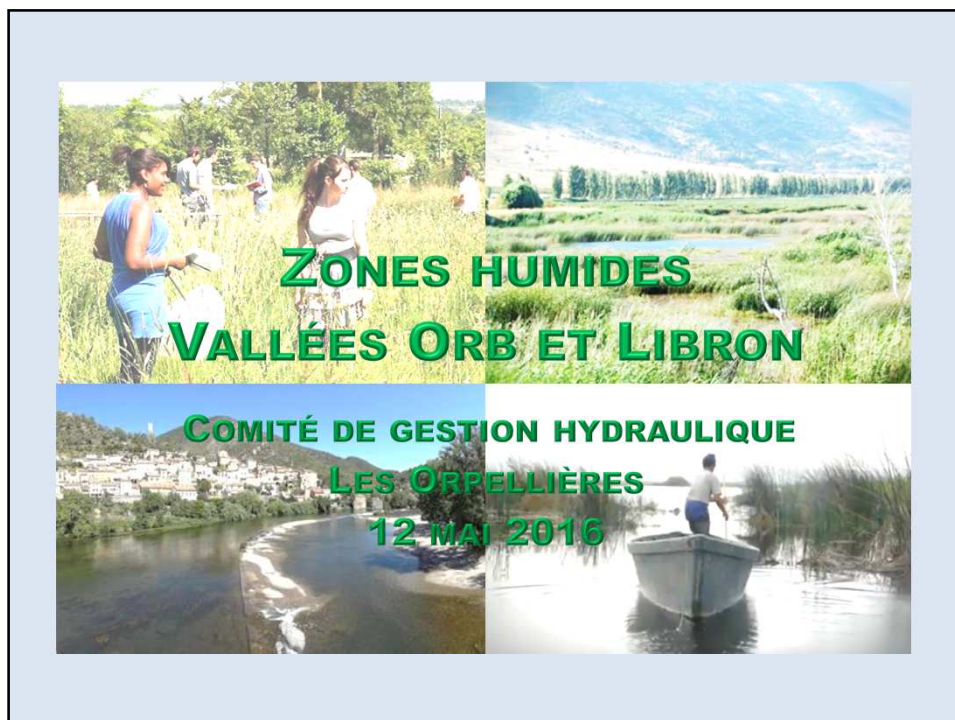
La route en Pointe des Orpellières appartient au CCAS de Béziers, où en est le travail auprès de cette structure pour s'assurer de leur autorisation pour la réalisation des travaux?

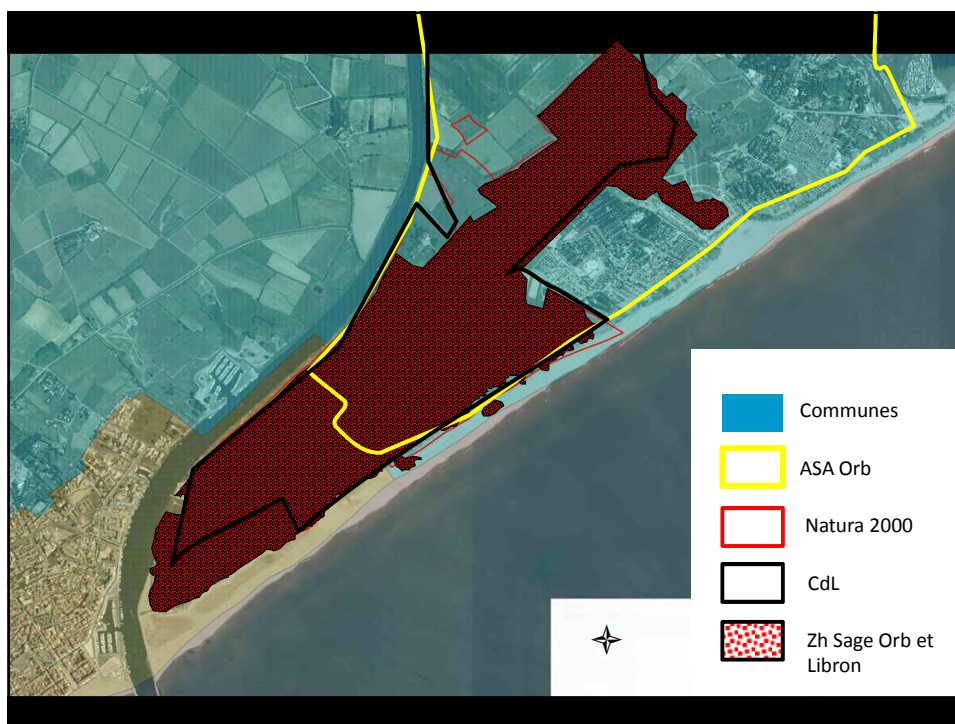
Lucie KERJEAN – Béziers Méditerranée

Le Directeur adjoint du CCAS de Béziers a été contacté. Aucune objection au projet n'a été exprimée, Béziers Méditerranée travaille avec eux à la formalisation de leur autorisation.

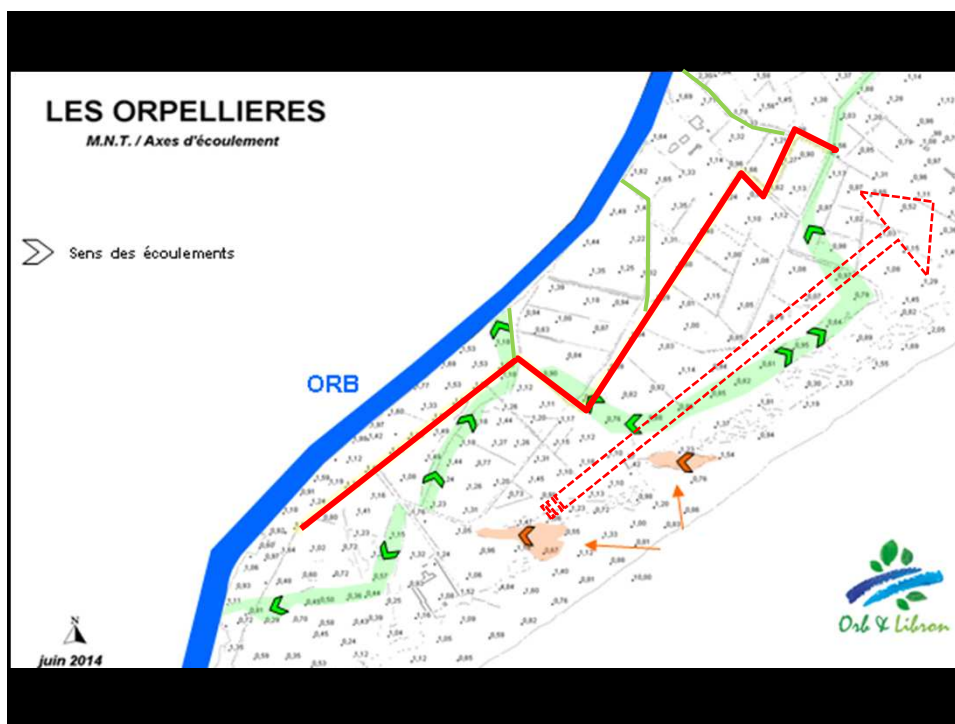
Présentation du plan de gestion hydraulique des Orpellières au vote des membres du comité de gestion hydraulique:

- Validation du plan de gestion hydraulique des Orpellières
- Choix de l'option "réalisation de deux passages submersibles" pour le rétablissement de la transparence hydraulique de la route.













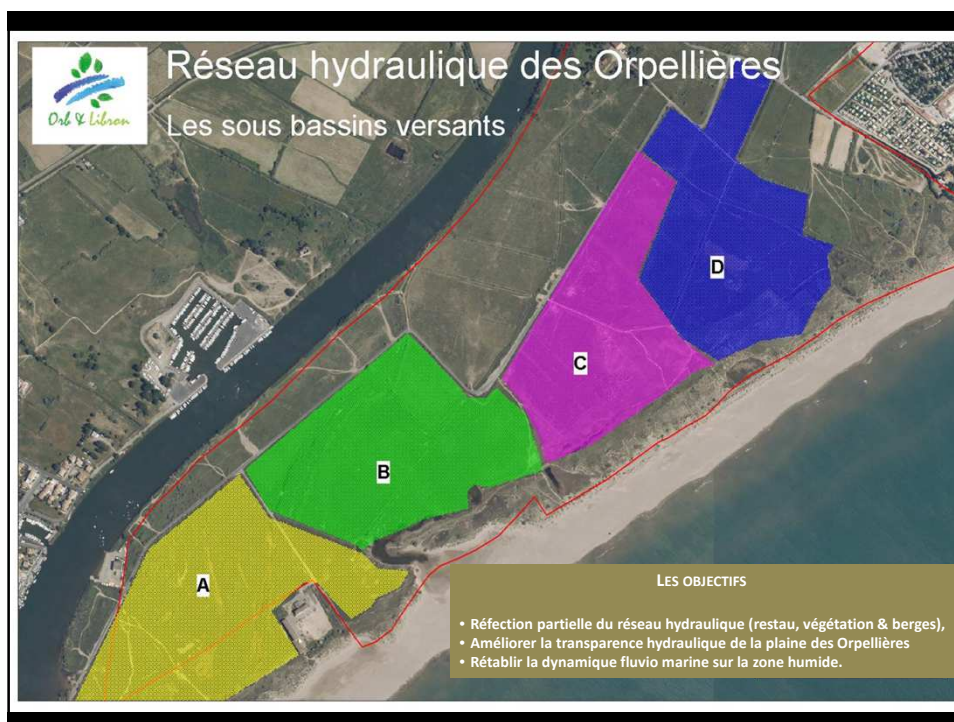


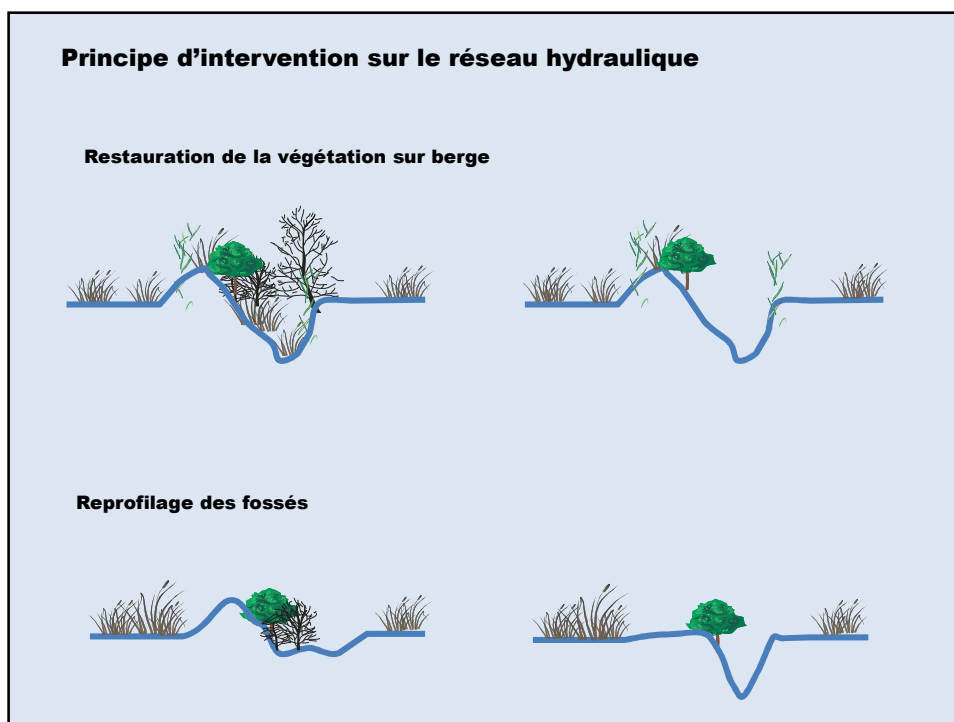
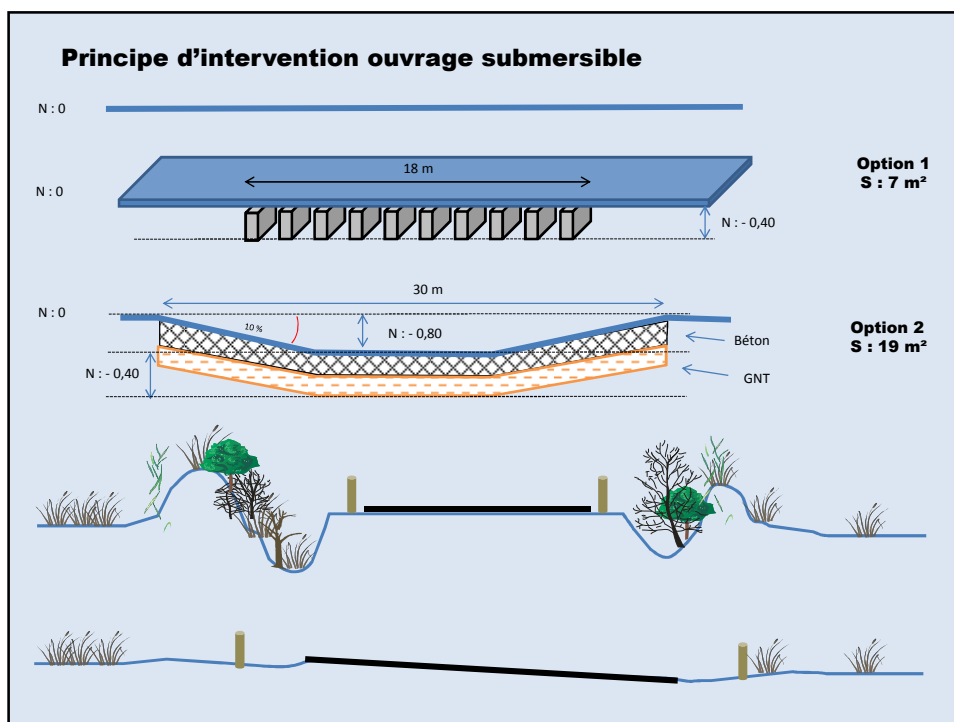
Impact environnemental :

- **salinité** des terres
- **dynamique** fluvio-marine et de la **diversité** des habitats
- milieu lacustre et roselières

Impact économique :

- dégradation des équipements publics et privés
- sur le chiffre d'affaire des exploitations de 2 à 5 %
- cout énergétique lié au pompage des eaux salées **4 000 € / an**





Désignation	Montant estimé	Réseau hydraulique (estimation)
Réhabiliter/Restaurer le réseau hydraulique	27 750 € HT	- Eclaircissement de la végétation sur les berges 5 700 ml - Reprofilage des canaux et inter connexion 1 300 ml - Levée topographique
Rétablir la transparence hydraulique de la plaine des Orpellières	62 250 € HT	- Linéaire de digues arasées 4 900 ml 2 ouvrages submersibles 2 X 30 mètres - Vannes de régulation hydraulique à glissière - Levée topographique
Entretien du réseau hydraulique de la plaine des Orpellières	3 000 € HT	- Entretien de la végétation, linéaire de 2 300 ml - Entretien des vannes de régulation. - Désembâclement.







Plan de gestion hydraulique
de la zone humide les Orpellières
sclerco.com

PLAINE DES ORPELIERES

Février 2016
v6

Zone humide les Orpellières
151 ha

Plan de gestion : 90 000 € HT

MO : CABM
AMO / MOE : SMVOL

80 % d'aides financières

Partenaires
Agence de l'Eau RMC, Conseil
Départemental Hérault, Conservatoire
du Littoral, Conseil Région LRMP,
Campings de Sérignan,
Asa plaine de l'Orb

Comité de gestion hydraulique

1 - La gestion hydraulique des Orpellières

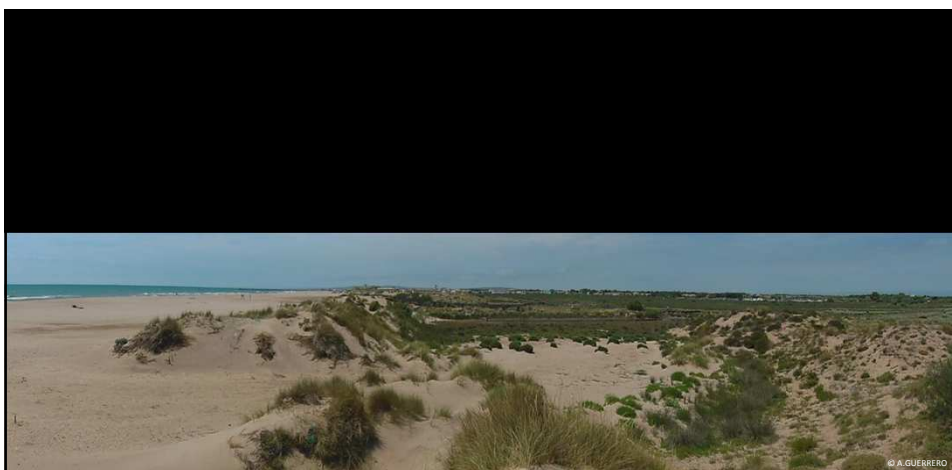
Validation d'un AVP
Choix d'un MO / AMO / MAE
Plan de financement et calendrier

2 - Suivi topo bathymétrie – dynamique sédimentaire

Approfondir les connaissances sur les inondations (rôles et impacts ZH)
Approfondir les connaissances sur les submersions marines (rôles et impacts ZH)
Protocole de suivi / cahiers des charges / MO

3 - Plan de gestion eco-hydraulique du site

Entretien du réseaux hydraulique, cahier des charges, gestion des vannes, planning
MO / conventions



Merci pour votre attention

Comité de gestion hydraulique

Plan de gestion hydraulique des Orpellières

Pourquoi ? : *libre circulation des eaux , tendre vers un fonctionnement hydrodynamique fluvio – marin naturel, limiter l'intrusion des eaux marines à l'intérieur des terres, diversité des Eco-systemes,*

Comment ? : *arasement des digues et merlons de terre, rétablir la connexion entre roubines, réalisation de passage submersible, restauration de la végétation des berges.*

Combien ? : *combiner les scenarios*
Restauration de la végétation
terrassement des digues

Qui ? : Asa Plaine de l'Orb
Conservatoire du littoral
CABM